

Uçaklı Doğunun İncileri Van Tatvan Bitlis Elazığ Tunceli Kemaliye Sivas Turu (3 Gece Konaklamalı)



Tüm turlarımız da kademeli fiyat değişikliği uygulanabilmektedir. Kademeli kontenjan doldukça fiyatlar artış gösterebilir.

Kalkış Yerleri:

06:00 - İstanbul - Sabiha Gökçen Havalimanı

Gezilecek Yerler: Van, Van Kahvaltısı, Kedi Evi, Van Kalesi, Krater Gölü, Tatvan, Nemrut Krater Gölü, Bitlis, Muş, Solhan, Bingöl, Keban Barajı, Kemaliye, Apçağa Köyü, Lökane, Kanyon Tekne Turu, Divriği Ulu Camii, Sivas Çifte Minareli Medrese, Sivas Kongre Binası, Tunceli, Munzur Vadisi, Pertek Kalesi, Elazığ, Harput Kalesi, Harput Ulu Camii, Apçağa Köyü, Mani Yolu, Munzur'da Zip-Line,

PROGRAM

Sizleri Doğunun İncileri Olan Sivas Tunceli Elazığ Bitlis Van'ı Keşfetmeye Götürüyoruz

Gidiş: İstanbul Sabiha Gökçen - Muş / Van

Dönüş: Sivas - İstanbul Sabiha Gökçen

VADE FARKSIZ 6 TAKSİT İMKANI

1 Gün: Savat Atölyesi, Van Kedileri, Van Kalesi, Analı-Kız Açık Hava Tapınağı, Artos Dağları, Van Gölü, Akdamar Adası Turu, Gagik Kilisesi, Tatvan, Nemrut Dağı Krater Gölü, Buhar Bacaları

Uçaklı Doğunun İncileri Turumuzun 1. Gününde Van Uçuşu için, Uçuş Saatinden **En Geç 2 Saat Önce Sabiha Gökçen Havalimanı**'na ulaşıp, Check - In işlemlerinizi yaparak, yaklaşık 2 Saat 10 Dakika sürecek uçuşunuzun ardından, Van Havalimanında bizleri bekleyen aracımızla buluşuyoruz. (Not: Rehberiniz sizleri Van Havaalanı'nda karşılayacaktır.)Van'ın meşhur **Van kahvaltısı**yla güne başlıyoruz (Ekstra). Van Kahvaltısı Molamızın ardından arapça "Kara" anlamına gelen "Esvad" sözcüğünden gelen, gümüş üzerine sürülen bakır, kurşun ve kükürtten elde edilen bir alaşım olan, siyah renkli savat çamuru ile yapılan Savat Sanatı ile ilgili bilgi alıyoruz. Nadide bir kedi ırkı olan Van Kedileri'ni de gördükten sonra Urartu Kralı I. Sarduri tarafından M.Ö. 840-825 tarihleri arasında, Urartu baş kenti **Tuşpa**'yı kuş bakışı gören, 1800 m uzunluğunda, 120 m genişliğinde ve 80 m yüksekliğinde yapılan Van Kalesi'nde Urartular'dan kalma Sardur Burcu'nu, Analı - Kız Açık Hava Tapınağı ziyaret edip, I. Argiştı'nın, kurucular Menua ve II. Sarduri'nin kaya mezarları'nı yukarıdan izleyeceğiz. Devamında Avrupa Birliği Projesi kapsamında kurs gören 25 kadının, Van ve yöresine ait dokudukları birbirinden güzel kilimleri ve halıları tanıdıktan sonra 3250m rakımlı Erek Dağı eteklerine kurulu Van'dan ayrılarak 3550m rakımlı sönmüş yanardağ Artos eteklerine kurulu **Gevaş**'ta teknemize binip (Ekstra) rehberimiz eşliğinde suyu tuzlu ve sodalı, 1646 m rakımlı, 120 km genişliğinde ve 80 km genişliğinde **Van Gölü** üzerinde yapacağımız yaklaşık 30 dakikalık yolculuk sonrasında **Akdamar Adası**'na ulaşıyoruz. Vaspurakan Kralı I. Gagik'in 915-921 yılları arasında Keşiş Manuel'e yaptırdığı Gagik Kilisesi ziyaretimiz sonrasında tekne ile (Ekstra) turumuzu tamamladıktan sonra Gevaş'a dönüyoruz. Öğle Yemeği Molası sonrası, 2012 tarihinde tamamlanan ve 2.306m uzunluğundaki Kuskunkıran Geçidi istikameti ile Ermeni kaynaklarında, Memleketinin Kasabası anlamına gelen Tadvan veya Dadvan şeklinde geçen **Tatvan**'a ulaşıyoruz. Tatvan'da bizi bekleyen minibüslerimize binerek (Ekstra) Volkanik **Nemrut Dağı** Turu'muza başlıyoruz. Türkiye'de tarihi çağlarda faaliyette bulunduğu dair kayıtları olan 2 yanardağdan biri olan, en son 1411 ve 1441 yıllarında faaliyet gösterdiği yazılı kaynaklarda belirtilmiş, 2935m rakımlı Nemrut Dağı'nın 7500m ve 6000m çaplı elips şeklindeki Kalderası'nın içine girerek hala faal Buhar Bacalarını, Küçük Gölü ve 15km²'lik Krater Gölü'nü gördükten sonra Tatvan'daki otelimize ulaşıyoruz. Akşam yemeği ve konaklama otelimizdedir.

Kahvaltı: Van - Ahtamara / Van Kahvaltısı (Ekstra)

Öğle Yemeği: Van'da Ekstra Olarak Alınacaktır. (Ekstra)

Akşam Yemeği: Otelde Set-Menü Olarak Alınacaktır. (Dahildir)

Konaklama Tatvan - Kardelen Otel vb...

2 Gün: Bitlis, Güroymak, Muş, Solhan, Bingöl, Tunceli, Munzur Vadisi Milli Parkı, Munzur'da Zip-Line, Pertek Kalesi, Elazığ, Harput Kalesi, Harput Ulu Camii

Uçaklı Doğunun İncileri Turumuzun 2. Günü sabah otelimizde alacağımız kahvaltıdan sonra yaklaşık 5 saat sürecek yolculuğumuza başlıyoruz. Yolculuk boyunca, Birinci Dünya Savaşı'yla beraber Anadolu'da işgal edilen vilayetler içinde istiklaline kavuşan ilk şehir **Bitlis**'in yanından geçerek, eski adı Norşin olan, 1988 tarihinde İlçe olmuş Güroymak adı İbranice "**Sulak, Verimli ve Otlak**" anlamına gelen "Muşa" kelimesinden geldiği ileri sürülmüş Muş, 1936 yılında vilayet olmuştur. 1945 yılında da İl Merkezi olan Çapakçur'un adı değişmiş Bingöl'den geçerek, kaynağını Erzurum'dan alan, Elazığ Tunceli sınırını oluşturan Perisuyu Çayı'nın üzerinden geçip 144 km uzunluğundaki Munzur Irmağını takip ederek, 1087 yılında kesin olarak Türklerin egemenliği altına girmiş, Cumhuriyetin ilanı ile Dersim Vilayeti haline getirilmiş, 1946 tarihinde "Kalan" ismi ile il olmuş, adı Atatürk tarafından değiştirilmiş **Tunceli**'ye ulaşıp Öğle Yemeği Molası veriyoruz. Munzur Vadisi'nde kurulu olan Munzur Travel Su Sporları Merkezi'ne ulaşıyoruz. Zipline istasyonunda, 12 metre yükseklikten 185 metre boyunca (ekstra) Zipline yapıp adrenalin ile eğlenceyi bir araya getiriyoruz. Bununla da yetinmeyip Munzur Çayı üzerinde Rafting (ekstra) organizasyonu ile eğlencenin doruğuna ulaşıyoruz. Tunceli'ye tekrar dönerek 675 km² göl alanı bulunan Keban Baraj Göleti üzerinden Feribot ile karşıya geçip, Salkaya istikameti ile 1937 yılında Atatürk tarafından tahıl ambarı bolluk ve bereket anlamına gelen El'Azık adı verilmiş Elazığ'a ve sonrasında 1085 yılında Türklerin eline, 1507 yılında Şah İsmail'in idaresine geçmiş, 1516 yılında Çaldıran Muharebesinden sonra Osmanlı Ordusu tarafından fethedilmiş **Harput**'a ulaşıyoruz. Burada Çarsancak Beyi Osman Ağa tarafından 1738 - 1739 yıllarında yaptırılmış Kurşunlu Camii'nin önünden geçerek, 12. Yüzyılda Artuklu Hükümdarı Fahrettin Karaaslan tarafından yapılmış olan **Ulu Camii**'ni ziyaret edip, MÖ 8. yüzyılda Urartu Krallığı tarafından kurulmuş, Artuklu Beyi Balak Gazi'nin ve Selçuklu Beyi Alaeddin Keykubad'ın hükümet merkezi olmuş, yapımı sırasında yaşanan su kıtlığı nedeniyle, harcına su yerine süt kullanıldığı, bu yüzden "Süt Kalesi" denilen **Harput Kalesi**'ni fotoğrafladıktan sonra Elazığ'daki Otelimize Ulaşıyoruz. Akşam yemeği ve konaklama otelimizdedir.

Kahvaltı: Otelde Set-Menü Olarak Alınacaktır. (Dahildir)

Öğle Yemeği: Tunceli - Loqma Restoran / Serbest Menü Olarak Alınacaktır. (Ekstra)

Akşam Yemeği: Otelde Set-Menü Olarak Alınacaktır. (Dahildir)

Konaklama: Elazığ - Double Tree by Hilton vb..

3 Gün: Çırçır Őelalesi, Keban Barajı, Arapgir, Onar Köyü, 800 Yıllık Cemevi, Apçağa Köyü, Kemaliye, Lkhane, Mani Yolu, Kadı Gölü, Karanlık Kanyon Tekne Turu

Uaklı Doğunun İncileri Turumuzun 3. Günü sabah otelimizde alacağımız kahvaltıdan sonra öncelikle **ırır Őelalesini** görüyoruz sonrasında 1965 yılında yapımına başlanılmış, 1974 yılında ilk 4 büyük tribünü devreye girmiş, gövde hacmi 16 679 000 m³ ve gl hacmi 31000 hm³, normal su kotunda göl alanı 675 km² olan Keban Barajı Seyir Terası'nda vereceğimiz molanın devamında Arapgir istikameti ile 24 köyün ulaşımını sağlayacak olan ve 1997 yılında tamamlanan, yazar Ayőe Kulin'in Köprü adlı kitabına konu olan Vali Recep Yazıcıoğlu Köprüsü'n görerek, ilk ve orta çağlarda yerli Serdergeler, İnan ve Romalılar arasında el değiştirerek yönetilmiş, Doğu Anadolu'nun turist çeken yerleşim yerlerinden biri Kemaliye'ye doğru Fırat Nehiri ve 85 basamakla çıkılan Bekir Taştan Evi eşliğinde devam ederken, ünlü halk Őairi Açık Veysel'i Türkiye'ye tanıtan, halk müziği derlemecisi Muzaffer Sarısözen'i keşfeden Ahmet Kutsi Tecer'in babası Kudüs Düyun-u Umumiyesi müdürü olan Abdurrahman Bey'in köyü ve "Orda Bir Köy Var, Uzakta" Őiirine konu olan, **Apçağa Köyü**'nde mola veriyoruz. Geçmiőte Eğin olarak bilinen adı 21 Ekim 1922'de Atatürkün adından esinlenerek değiştirilmiş **Kemaliye**'ye ulaşıyoruz. Verilecek ğle Yemeği Molası sonrası, gezimize yürüyerek devam edeceğiz. Dut ve cevizin yaklaşık 3 saat dövülüp macun haline getirilmesiyle yapılan Lk Tatlısı için Lkhane'ye ulaşacağız. Hemen yanındaki hala faal değirmende fotoğraflarımızı çektikten sonra Mani Yolu'nu yürüyerek varacağımız Seyit Ali Parkı'nda vereceğimiz ay Molası sonrasında aracımıza tekrar dönerek Kemaliye'den ayrılıp "Dünyanın En Zorlu Yolları" arasında gösterilen ve yapımı 1870- 2002 yılları arasında 132 yılda tamamlanan Kemaliye - Divriği arasındaki Taş Yolu görerek, benzerlerini Abd'de, Grand Canyon'da ve Avrupa'da Alpler'de görebileceğiniz doğa harikası, 9 km'yi bulan, yer yer 400-500 metre sarp kayalık yamaçlardan oluőan bir doğa harikası Karanlık Kanyon'da yapacağımız (Ekstra) Tekne Turu bitiminde otelimize ulaşıyoruz. Akşam yemeği ve konaklama otelimizdedir

Kahvaltı: Otelde Set-Menü Olarak Alınacaktır. (Dahildir)

ğle Yemeği: Kemaliye - Bozkurt Restoranda Alınacaktır. (Ekstra)

Akşam Yemeği: Otelde Set-Menü Olarak Alınacaktır. (Dahildir)

Konaklama: Kemaliye - Bozkurt Otel vb...

4 Gün: Divriği Ulu Camii, Kangal, Sivas ifte Minareli Medrese, Sivas Kongre Binası, Buruciye Medresesi, Őifahiye Medresesi, Havalimanı

Divriği Ulu Camii, Kangal, Sivas ifte Minareli Medrese, Sivas Kongre Binası, Buruciye Medresesi, Őifahiye Medresesi, Havalimanı

Uaklı Doğunun İncileri Turumuzun 4.Günü sabah otelimizde alacağımız kahvaltıdan sonra baęıŐaŐ istikametinden Fırat Nehri'nin bir kolu olan altı ayı Vadisi kenarında kurulmuş olan, Yavuz Sultan Selim'in 24 Ağustos 1516 Mercidabık Zaferi'nden sonra Osmanlı idaresine girmiş **Divriğ**'e vardığımızda, Anadolu Selçuklu Devleti'ne bağlı Mengücek Beyliği döneminde inŐa edilmiŐ, 1228 yılında baŐlanıp 1243 tarihinde tamamlanan **Ulu Cami** ve aynı tarihte yaptırılmış **Őifahanesini** görüyor, uzaktan bakıldığında simetrik olduğu düŐünülen, fakat özünde asimetrik olan bezemelerde yer alan on binlerce motifin hiç birinin bir daha kendini tekrar etmediği Divriği Ulu Camii ve DaruŐŐifası'nın dört kapısında bulunan her biri birbirinden farklı eŐsiz bezemelerle göz kamaŐtıran bir mimarlık ve mühendislik harikası niteliğinde olan bu eser bizleri büyüleyecek. Gezimizin ardından Orta Asya'dan göç eden Kangar Türk boyunun, g ederken getirdiği düŐünülen, 17. yüzyıldan itibaren Osmanlı sultanları tarafından üretilmiŐ ve Samson olarak adlandırılmıŐ köpekleri ile meşhur Kangal istikameti ile Sivas'a ulaŐtıęımızda vereceğimiz (Ekstra) ğle Yemeği Molası sonrası 1271 yılında, III. Gıyaseddin Keyhüsrev zamanında Muzafferüddin Burucirdi tarafından yaptırılmış **Buruciye Medresesi**'ni, 1217 yılında Anadolu Selçuklu Devleti Sultanı I. İzzeddin Keykavus tarafından yapılan Őifahiye Medresesi'ni ve 1271 yılında İlhanlılar Veziri Őemseddin Cveyni tarafından yaptırılmış **ifte Minareli Medreseyi** görüp, 2 Eylül-18 Aralık 1919 tarihleri arasında "Milli Mücadele Kararghı" olarak kullanılan Sivas Kongre Binası'nı panoramik izleyerek Havalimanına doğru yola ıkıyoruz. Sivas - Sabiha Gökçen uuŐumuzu gerçekleŐtiriyoruz ve siz değerli misafirlerimizle bir baŐka GEZİNOLOJİ organizasyonunda tekrar görüŐmek üzere vedalaŐıyoruz.

Kahvaltı: Otelde Set-Menü Olarak Alınacaktır. (Dahildir)

ğle Yemeği: Sivas - Sebatibey Restoran / Sivas Köfte Menü

Konaklama: Dikkat Bu Gece Konaklama Yoktur.

NOT: Yol yoğunluğu, trafik, sis ve hava şartlarına bağlı olarak varış saatimiz planlanandan geç olabilir. O sebele dönüş bileti ve uçak bileti gibi planlarınızı bir sonraki güne göre yapmanızı öneriyoruz.

DİĞER BİLGİLER

DAHİL OLANLAR:

- Otellerde 3 Gece Konaklama
- Otellerde Alınacak 3 Kahvaltı ve 3 Akşam Yemeği
 - İstanbul / Van - Hy ile Eko Sınıf Gidiş Bileti
 - Sivas/ İstanbul - Hy ile Eko Sınıf Dönüş Bileti.
 - 1618 Nolu Zorunlu Seyahat Sigortası
 - Program Dahilindeki Tüm Çevre Gezileri
- Feribot, Otopark, Otoban ve Köprü Ücretleri
- Lüks Araçlar İle Ulaşım ve Araç İçi Su İkramı
- Profesyonel Rehberlik ve Refakat Hizmetleri

HARİÇ OLANLAR:

- Tüm Öğle Yemekleri
- Tüm Özel Harcamalar
 - Tüm Yemeklerde Alınan İçecekler
 - Tüm Müze ve Ören Yeri Giriş Ücretleri
 - Ekstra Belirtilen Tüm Organizasyonlar
- İlk Gün Kahvaltı ve Son Gün Akşam Yemeği

DİĞER BİLGİLER

Turumuzun süresi 3 gece 4 gündür. Otel konaklaması 3 gece olarak gerçekleşmektedir.

Çocuk indirimleri iki yetişkin yanında uygulanabilir.

Rehberimiz programı tamamen gerçekleştirmek kaydı ile programın seyrinde değişiklik yapabilir. Turlarımız otel, otobüs, uçak tur programı ve rehberlik hizmetleri ile bir bütündür ayrı ayrı düşünülemez.

0-6 yaş çocuklarda otel konaklamasında yatak verilmeyebilir.

Otobüslü Turlarda 00-1,99 yaş çocuklardan ücret alınmaz. Eğer çocuklar için otobüste koltuk istenirse 02-06 yaş çocuk fiyatı uygulanır.

Triple odalarda 3. Yatak normal yatak konforunda olmayabilir. Otel duruma göre misafirlerimize açılır-kapanır yatak ya da çekyat verebilir.

2 yaşını doldurmuş her bireyin otobüste koltuk alması zorunludur.

Tur içerisinde kullanılmayan ulaşım, konaklama, çevre gezileri vb. Haklar iade edilemez.

Rezervasyon esnasında koltuk sözü verilemez. Koltuk numaraları rezervasyon tarih sırasına göre belirlenir. Turu erken satın alan misafirler önde oturmaya hak kazanırlar.

Tüm turlarda kademeli fiyat uygulaması geçerlidir. Turların doluluğu arttıkça Tur fiyatları da artmaktadır. Satın alınan tarihten sonraki fiyat değişikliklerinde misafir aradaki farkı talep edemez.

Uçaklı Turlarda yoğunluğa bağlı olarak ve programı aksatmamak kaydıyla; havalimanı, havayolu şirketi ve uçuş saati değiştirme hakkını saklı tutar. Havalimanı değişikliklerinde, misafirlerine ücretsiz servis vermek zorundadır. Ekstra Turlar, kişi sayısına bağlı olarak hareket eder. Ekstra bir turun gerçekleşmemesi halinde misafirin tazminat hakkı doğmaz. Bu durumda bir sorumluluğu yoktur. Ekstra Tur fiyatları değişebilir. Bu durumda misafirin turu satın

aldığı tarih değil, turun hareket ettiği tarih dikkate alınır. Tura gidilen dönemdeki ekstra tur fiyatı geçerli olur. Misafir bunu kabul ederek turu satın almıştır.

Tur programında belirtilen saatler, normal hava ve yol koşullarına göre hesaplanmış olup, olası gecikmelerde, GEZİNOLOJİ un sorumluluğu değildir, misafirin ise tazminat hakkı yoktur.

Tur konaklama bölgelerinde ve otellerinde yoğunluğa göre aynı standartlarda olmak kaydı ile değişiklik yapılabilir.

Tüm odalamalar, otel yetkilileri tarafından yapılmakta olup, konuyla ilgili n herhangi bir yaptırımı yoktur. Haftasonu Konaklamalı Turları'nda konaklamalar şehir otelleri standartlarına sahiptir. Otellerde yöresel yemek olma zorunluluğu yoktur, set menü olarak veya açık büfe olarak hizmet vermektedir.

Turlar esnasında program yoğunluğundan dolayı bankamatik, döviz bürosu vs. Bulmak her zaman mümkün olmadığından, misafirlerimizin bu duruma karşı hazırlıklı olmasında fayda vardır.

Öğle yemeklerinde yöreye özgü ekonomik menüler oluşturulmuştur. Öğle ve akşam yemeklerinde bölge yoğunluğuna bağlı olarak gruplara ayrılan masalar kullanılır.

Tur öncesi ya da tur esnasında hava muhalefeti nedeniyle yapılamayan Turlardan GEZİNOLOJİ Tur'un sorumluluğu yoktur.

Bu Turun hareketi için minimum katılımcı sayısı 30 olarak öngörülmüştür. Yeterli sayıda çoğunluk olmadığına turu 3 gün önceden haber vermek kaydı ile iptal hakkı GEZİNOLOJİ Tur'da saklıdır.

Turun iptali durumunda GEZİNOLOJİ Tur iptalini bizzat bildirmek zorundadır. Yasal süreç olduğundan tazminat hakkı yoktur.

Müze ve ören yeri girişi ücretleri fiyatlara dahil değildir.

GEZİNOLOJİ Tur yıldız kategorisi aynı kalmak şartıyla eş değer veya bir üst kategoride otel değiştirme haklarını saklı tutar.

Seyahat süresince kullandığımız araçlar ve otellerden ayrılırken eşyalarınızı eksiksiz olarak yanınıza aldığınızdan emin olun, kaybolan eşyalarınızdan GEZİNOLOJİ Tur sorumlu değildir.

Uçaklı Programlar da havayolu tarafından iptali yapılamadığı için iptal ve iadesi yapılamamaktadır.

Zorunlu Seyahat Sigortası

Acentemiz tarafından tüm misafirlerimize ücretsiz olarak yapılan sigorta kapsamı detayları; acentenin iflası veya herhangi bir nedenle Paket Tur hizmetinin verilememesini kapsar. Sağlık sigortası değildir, tedavi masraflarını karşılamaz. (Özel Sağlık Sigortası Misafire Ait Özel Harcamadır)

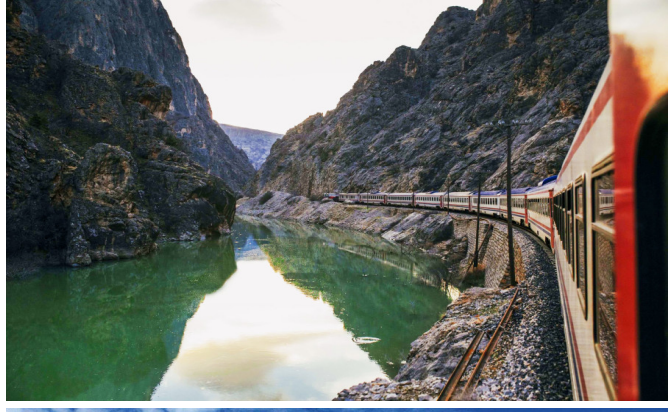
Kişi Sayısına Göre Kullanılacak Araçlar

Otobüsler: (32 - 54 Kişi Sayılarında Kullanılır) Mercedes Travego/Tourismo, Neoplan Cityliner/Tourliner, Temsa Safir/Maraton, Man Fortuna

Midibusler: (20 - 31 Kişi Sayılarında Kullanılır) İsusuz Turkuaz , Otokar Mega

Minibusler: (19 Kadar Kişi Sayılarında Kullanılır) Vw Volt, Mercedes Sprinter

Tüm misafirler, yukarıda belirtilen maddeleri kabul ederek Turun satışını gerçekleştirmiş sayılır.



<https://www.gezinoloji.com/ucakli-dogunun-incileri-3-gece-otel-konaklamali>

Need Turizm İnşaat Mimarlık Organizasyon Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi
Eğitim Mahallesi Adım Sok Royal Center İş merkezi no 17/12 Hasanpaşa Kadıköy - İstanbul
0850 346 73 56

Bu çıktı 03-06-2026 22:02 tarihinde verilmiştir. Need Turizm İnşaat Mimarlık Organizasyon Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tur programında ve fiyatlarında değişiklik yapabilir. Lütfen rezervasyon anında yeniden kontrol ediniz.